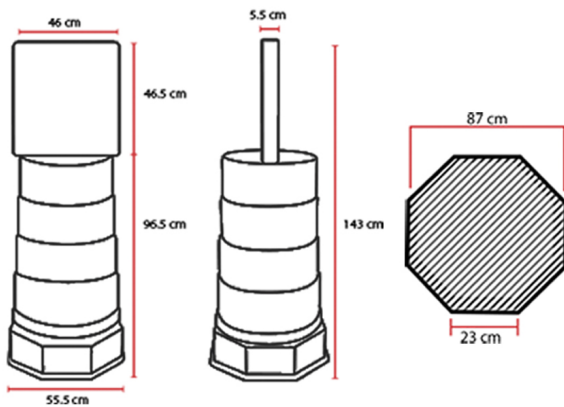


TRAFITAMBO DIRECCIONAL INFORMATIVO



Cumple con las especificaciones oficiales de diseño, tamaño y funcionalidad



Funcionalidad del Producto

El Trafitambo Direccional Informativo Articulado es un producto de gran utilidad para delimitar y señalizar las zonas de trabajo y obras en construcción o reparación además de guiar el tránsito hacia el carril indicado o para delimitar zonas o líneas de respeto; de igual forma puede ser utilizado para portar mensajes de obra o de tipo comercial. Posee gran estabilidad y firmeza en su desempeño diario.

Ventajas Competitivas

- Fabricado de una sola pieza, tiene larga vida útil y es de gran resistencia a las inclemencias del medio ambiente, a los cambios de temperatura y al rudo manejo diario de la obra.
- La uniformidad en el espesor de sus paredes se traducen en un mejor desempeño en el rudo manejo diario en la obra.
- El único con cinturón de refuerzo en el fondo que le brinda mayor estabilidad y resistencia mecánica.
- Recuadro informativo de doble cara, integrado al cuerpo, que facilita la aplicación de diversas imágenes informativas de carácter preventivo o restrictivo, así como de uso comercial: Valet Parking, zona de minusválidos, etc.
- Su diseño cuenta con cuatro anillos escalonados, que permiten la perfecta aplicación de cinta reflejante **3M**

Colores disponibles



Muy versátil, único en su tipo

Especificaciones Técnicas

- Fabricada en: Polietileno Lineal de media densidad grado rotomoldeo, 100% virgen y con aditivo ultra violeta (UV).
- Tecnología de Fabricación: Rotomoldeo.
- Temperatura de deflexión del calor (ASTM D648): 80° C.
- Punto de ablandamiento (VICAT) (ASTM D1525): 113° C.
- Impacto arm 40 °C, 3.2 mm: 23 900 j/m.
- Resistencia de tracción en impacto (ASTM D1822): 163 kj/m.
- Resistencia al impacto Izod (ASTM D256): 530 j/m.
- Módulo de flexión (ASTM D790): 610 mpa.
- Alargamiento a la rotura (ASTM D638): 1 500%
- Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM 638): 17.4 %
- Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D638): 27.2 mpa.
- Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D638): 17.3 mpa.