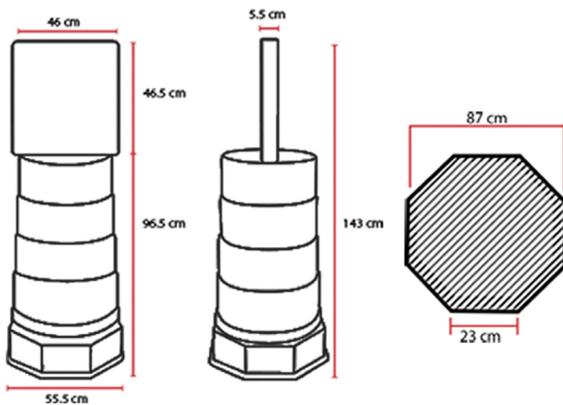


TRAFITAMBO DIRECCIONAL INFORMATIVO



 **Cumple con las especificaciones oficiales de diseño, tamaño y funcionalidad**



Funcionalidad del Producto

El Trafitambo Direccional Informativo Articulado es un producto de gran utilidad para delimitar y señalizar las zonas de trabajo y obras en construcción o reparación además de guiar el tránsito hacia el carril indicado o para delimitar zonas o líneas de respeto; de igual forma puede ser utilizado para portar mensajes de obra o de tipo comercial. Posee gran estabilidad y firmeza en su desempeño diario.

Ventajas Competitivas

-  Fabricado de una sola pieza, tiene larga vida útil y es de gran resistencia a las inclemencias del medio ambiente, a los cambios de temperatura y al rudo manejo diario de la obra.
-  La uniformidad en el espesor de sus paredes se traducen en un mejor desempeño en el rudo manejo diario en la obra.
-  El único con cinturón de refuerzo en el fondo que le brinda mayor estabilidad y resistencia mecánica.
-  Recuadro informativo de doble cara, integrado al cuerpo, que facilita la aplicación de diversas imágenes informativas de carácter preventivo o restrictivo, así como de uso comercial: Valet Parking, zona de minusválidos, etc.
-  Su diseño cuenta con cuatro anillos escalonados, que permiten la perfecta aplicación de cinta reflejante **3M**

Colores disponibles



Muy versátil,
único en su tipo

Especificaciones Técnicas

-  Fabricada en: Polietileno Lineal de media densidad grado rotomoldeo, 100% virgen y con aditivo ultra violeta (UV).
-  Tecnología de Fabricación: Rotomoldeo.
-  Temperatura de deflexión del calor (ASTM D648): 80° C.
-  Punto de ablandamiento (VICAT) (ASTM D1525): 113° C.
-  Impacto arm 40 °C, 3.2 mm: 23 900 j/m.
-  Resistencia de tracción en impacto (ASTM D1822): 163 kj/m.
-  Resistencia al impacto Izod (ASTM D256): 530 j/m.
-  Módulo de flexión (ASTM D790): 610 mpa.
-  Alargamiento a la rotura (ASTM D638): 1 500%
-  Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM 638): 17.4 %
-  Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D638): 27.2 mpa.
-  Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D638): 17.3 mpa.